



TRANSPORDIAMET

Rasmus Valli
OÜ KESKKONNAPROJEKT
rasmus.valli@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 21.08.2024

Meie 26.08.2024 nr 7.1-2/24/20618-7

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 21102 ja 21182 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine ja olevate demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumised riigiteega nr 21182 Viki-Kurevere tee km 0,78; 1,76; 2,02; 2,42-2,47 kinniselt, kaitsetorus (maaliin); km 2,08-2,22; 2,27-2,40; 2,68-2,70 kulgemine teemaal (maaliin); km 0,69-0,78; 1,37-2,08; 2,40-2,45; 2,45-2,68 kulgemine (maaliin) ja km 1,78 AJ tee kaitsevööndis.

Ristumised riigiteega nr 21102 Mustjala-Kihelkonna-Tehumardi tee km 16,79; 17,49; 17,55 kinniselt, kaitsetorus (maakaabel); km 17,43-17,55; 17,64-17,75 kulgemine teemaal (maakaabel); km 17,55-17,64 kulgemine tee kaitsevööndis katastritunnusega 71401:001:1812 (omandi ulatus selgitamisel)

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 17.10.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/20618-2 väljastatud nõuetele.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud kaabli paiknemine ristumistel km 2,02 ja km 2,42-2,47 kus eelmises projektlahenduses oli ristumine km 2,01 ja 2,45 Muudatus oli vajalik, kuna paepinnase tõttu on puurimine raskendatud, seega korrigeeriti eelnevat lahendust. Lisatud uued IKÕ ala plaanid.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 14.02.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/20618-4 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Keskkonnaprojekt OÜ töö nr IP6384, „Kihelkonna-Kihelkonna II etapp (asula), Kihelkonna alevik, Saaremaa vald, Saare maakond“ **lisatud versiooni**.

Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetelega:

1. Riigitee nr 21182 teelõik km 0,59-1,44 oli kruusatee remondi objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Paese pinnase puhul on lubatud min sügavus maa pinnast 0,6m ja vähemalt 0,3m sügavusel pae kihi sees v.a ristumised riigiteega.
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud
 - AS Stik-Elekter töö nr IP6313 „Kihelkonna - Kihelkonna 10 kV fiidri rekonstrueerimine I etapp. Rootsiküla, Kihelkonna alevik, Saaremaa vald, Saaremaa“
4. **Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.**
5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
6. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisan oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
7. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 7.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 7.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
8. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
9. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
11. Ehitatav tehnoork peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Gunnar Mägi
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti IP6384 dokumendid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee